

ARGO Diodowy izolator baterii

www.victronenergy.com



**Argo Diode Isolator
120-2AC**



**Argo Diode Isolator
140-3AC**

Diodowy izolator baterii pozwala na równoczesne ładowanie dwóch lub więcej baterii z jednego alternatora, bez konieczności łączenia baterii ze sobą. Rozładowanie na przykład baterii na akcesoria nie spowoduje jednoczesnego rozładowania baterii startowej.

Izolatory baterii ARGO charakteryzują się małym spadkiem napięcia dzięki użyciu diod Schottk'iego: przy niskim prądzie spadek napięcia wynosi około 0,3 V a na wyjściu około 0,45 V. Wszystkie modele wyposażone są w diodę kompensacyjną, która może zostać użyta do nieznacznego zwiększenia napięcia na wyjściu alternatora. Kompensuje to spadek napięcia pomiędzy diodami w izolatorze.

Proszę zapoznać się z naszą książką 'Energia na pokładzie' lub poprosić o poradę specjalistę przed zainstalowaniem izolatora diodowego. Zamieszczenie izolatora w okablowaniu pomiędzy alternatorem a bateriami spowoduje nieznaczne ograniczenie napięcia ładowania. Rezultatem może być niepełne naładowanie baterii i ich przedwczesne starzenie.

Alternator energize input

Some alternators need DC voltage on the B+ output to start charging. Obviously, DC will be present when the alternator is directly connected to a battery. Inserting a Diode or FET splitter will however prevent any return voltage/current from the batteries to the B+, and the alternator will not start.

The new "AC" diode isolator features a special current limited energize input that will power the B+ when the engine run/stop switch is closed.

| Argo Diodowy izolator baterii | 80-2SC | 80-2AC | 100-3AC | 120-2AC | 140-3AC | 160-2AC | 180-3AC |
|---|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Maksymalny prąd ładowania (A) | 80 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
| Maksymalny prąd alternatora (A) | 80 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
| Ilość baterii | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| Alternator Energize Input | nie | tak | tak | tak | tak | tak | nie |
| Połączenie | śruby M6 | śruby M6 | śruby M6 | śruby M8 | śruby M8 | śruby M8 | śruby M8 |
| Połączenie diody kompensacyjnej | 6,3 mm Faston | 6,3 mm Faston | 6,3 mm Faston | 6,3 mm Faston | 6,3 mm Faston | 6,3 mm Faston | 6,3 mm Faston |
| Waga kg (lbs) | 0,5 (1.3) | 0,6 (1.3) | 0,8 (1.8) | 0,8 (1.8) | 1,1 (2.5) | 1,1 (2.5) | 1,5 (3.3) |
| Wymiary WxSZxG w mm (WxSZxG w calach) | 60 x 120 x 75 (2.4 x 4.7 x 3.0) | 60 x 120 x 90 (2.4 x 4.7 x 3.6) | 60 x 120 x 115 (2.4 x 4.7 x 4.5) | 60 x 120 x 115 (2.4 x 4.7 x 4.5) | 60 x 120 x 150 (2.4 x 4.7 x 5.9) | 60 x 120 x 150 (2.4 x 4.7 x 5.9) | 60 x 120 x 200 (2.4 x 4.7 x 7.9) |

