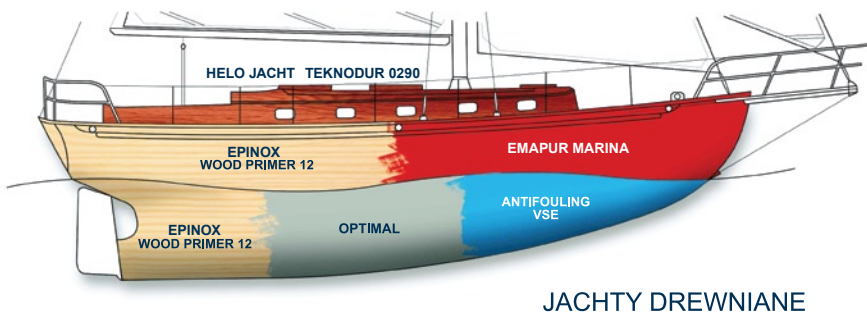
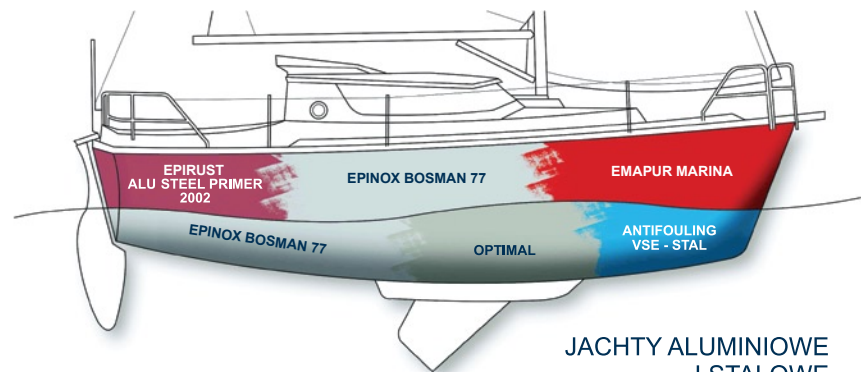
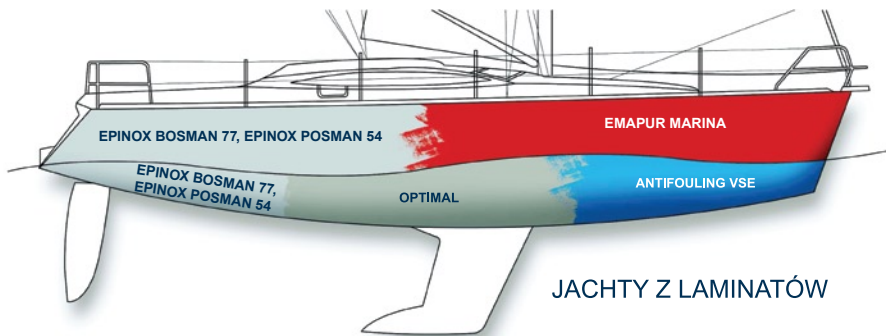


# FARBY JACHTOWE



## ANTIFOULING PTFE

TWARDA FARBA  
ANTYPOROSTOWA

|               |
|---------------|
| 010<br>MATOWY |
| 580<br>MATOWY |

## EPIPOX BOSMAN 77

FARBA ANTYOSMOZOWA  
I ANTYKOROZYJNA

|               |
|---------------|
| 250<br>MATOWY |
| 820<br>MATOWY |

## ANTIFOULING BOSMAN 1 VSE

FARBA  
PRZECIWPOROSTOWA

|              |
|--------------|
| 25<br>MATOWY |
| 39<br>MATOWY |
| 55<br>MATOWY |
| 58<br>MATOWY |

SZPACHLÓWKA  
EPOKSYDOWA

|               |
|---------------|
| 010<br>MATOWY |
|---------------|

## EPIPOX BOSMAN 54

FARBA  
ANTYOSMOZOWA

|                       |
|-----------------------|
| RAL 7035<br>PÓLPOŁYSK |
| RAL 9010<br>PÓLPOŁYSK |

## OPTIMAL

MIĘDZYWARSTWA

|               |
|---------------|
| 870<br>MATOWY |
|---------------|

## EPIRUST ALU STEEL PRIMER 2002

FARBA  
ANTYKOROZYJNA

|               |
|---------------|
| 250<br>MATOWY |
| 840<br>MATOWY |

## HELO JACHT

BEZBARWNY  
POLYSK

## TEKNODUR 0290

LAKIER POLIURETANOWY

BEZBARWNY  
WYSOKI POLYSK

## EPIPOX WOOD PRIMER 12

LAKIER  
EPOKSYDOWY

BEZBARWNY  
POLYSK

## EMAPUR MARINA

EMALIA  
POLIURETANOWA

|                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| RAL 1023<br>POLYSK | RAL 2004<br>POLYSK | RAL 3000<br>POLYSK | RAL 3002<br>POLYSK | RAL 5003<br>POLYSK |
| RAL 5012<br>POLYSK | RAL 5015<br>POLYSK | RAL 5017<br>POLYSK | RAL 6005<br>POLYSK | RAL 6029<br>POLYSK |
| RAL 7035<br>POLYSK | RAL 7038<br>POLYSK | RAL 9003<br>POLYSK | RAL 9010<br>POLYSK | RAL 9016<br>POLYSK |
|                    |                    |                    |                    | RAL 9017<br>POLYSK |



#### ANTIFOULING VSE farba przeciwporostowa

**Cechy:** 1) samopolerująca przeciwporostowa farba na wody morskie i śródlądowe 2) bardzo dobra przyczepność i elastyczność 3) odporna na działanie wody i atmosfery morskiej 4) powłoka farby zmniejsza opory hydrodynamiczne kadłuba podczas eksploatacji.

**Zastosowanie:** zabezpieczanie wszystkich jednostek pływających, z wyjątkiem aluminiowych oraz szybkich łodzi motorowych.



#### ANTIFOULING PTFE farba przeciwporostowa

**Cechy:** 1) farba o podwyższonej twardości 2) bardzo dobra przyczepność i elastyczność 3) dzięki zastosowaniu polimeru PTFE powłoka farby posiada doskonałe własności hydrofobowe, gładkość, twardość i odporność na ścieranie 4) odporna na działanie wody i atmosfery morskiej.

**Zastosowanie:** twarda farba przeciwporostowa do szybkich łodzi motorowych poruszających się z prędkością powyżej 20 węzłów. Do stosowania na wodach słonych i słodkich.



#### EPIPOX BOSMAN 77 podkład epoksydowy

**Cechy:** 1) grupopowłokowy, dwuskładnikowy podkład epoksydowy 2) farba tiksotropowa, pozwalająca na uzyskanie grubych powłok bez dodatku rozcieńczalnika.

**Zastosowanie:** przeciwosmозowe zabezpieczanie jachtów z laminatów i antykorozyjne zabezpieczanie jachtów ze stali i aluminium.



#### EPIPOX BOSMAN 54 podkład epoksydowy

**Cechy:** 1) dwuskładnikowy podkład epoksydowy 2) tworzy powłokę z połyskiem, dobrze przyczepną do laminatów, nienasiąkliwą, o wysokiej odporności mechanicznej.

**Zastosowanie:** przeciwosmозowe zabezpieczanie jachtów z laminatów.



#### EPIRUST ALU-STEEL PRIMER podkład epoksydowy

**Cechy:** 1) uniwersalny, szybkoschnący, dwuskładnikowy podkład epoksydowy 2) dobra przyczepność do gorzej oczyszczonych podłoży 3) tolerancja na wysoką wilgotność w trakcie aplikacji.

**Zastosowanie:** gruntowanie powierzchni aluminiowych, stalowych i żeliwnych.



#### OPTIMAL farba podkładowa

**Cechy:** 1) jednoskładnikowa farba podkładowa tworząca elastyczną i wytrzymałą mechanicznie powłokę, dobrze przyczepną do powłok epoksydowych.

**Zastosowanie:** jako międzywarstwa w celu poprawy przyczepności farb przeciwporostowych.



#### EPIPOX WOOD PRIMER 12 lakier epoksydowy

**Cechy:** 1) bezbarwny lakier dwuskładnikowy 2) zapewnia doskonałą przyczepność następnym powłokom na podwodnych i nadwodnych częściach jednostek pływających 3) tworzy dekoracyjną powłokę o wysokim połysku i podwyższonej odporności mechanicznej.

**Zastosowanie:** warstwa gruntująca na powierzchni z drewna, ceramiki i podłoża mineralne. Może być stosowany jako samodzielne zabezpieczenie drewnianych elementów wyposażenia jachtów w warunkach wewnętrznych.



#### EMAPUR MARINA emalia poliuretanowa

**Cechy:** 1) dwuskładnikowa emalia poliuretanowa tworząca powłokę o wysokich walorach dekoracyjnych z połyskiem 2) odporna na działanie czynników atmosferycznych, promieniowania UV, wody słody słodkiej i słonej 3) podwyższona odporność na zadrapania i inne uszkodzenia mechaniczne.

**Zastosowanie:** emalia nawierzchniowa na podkłady epoksydowe typu Epinox lub Epirust. Można nakładać bezpośrednio na zmatowiony żelkot.



#### HELO JACHT lakier uretanowo-alkidowy

**Cechy:** 1) jednoskładnikowy, szybkoschnący lakier uretanowo-alkidowy 2) tworzy dekoracyjną powłokę o wysokim połysku pozwalającą zachować naturalną fakturę drewna 3) zawiera filtry UV 4) odporny na działanie warunków atmosferycznych i środowiska morskiego 5) wysoce odporny na ścieranie i uderzenia.

**Zastosowanie:** lakierowanie nadwodnych części kadłubów drewnianych oraz wyposażenia pokładowego.



#### TEKNODUR 0290 lakier poliuretanowy

**Cechy:** 1) dwuskładnikowy nawierzchniowy lakier poliuretanowy 2) tworzy powłokę o wysokim połysku, odporną na promieniowanie UV, czynniki mechaniczne i warunki atmosferyczne.

**Zastosowanie:** jako powłoka nawierzchniowa w poliuretanowych systemach powłokowych TEKNODUR na stal i inne metale.



#### BOSMAN 1 szpachlówka epoksydowa

**Cechy:** 1) bezrozpuszczalnikowa i niekuczliwa uniwersalna szpachlówka epoksydowa 2) po utwardzeniu jest odporna na działanie wody słodkiej i słonej.

**Zastosowanie:** wypełnianie nierówności i ubytków na powierzchniach laminatów epoksydowych i poliestrowych nad i pod linią wody. Można stosować na stal, żeliwo, beton i ceramikę.



#### OLIVA CLEANER preparat czyszczący

**Cechy:** 1) preparat myjąco-czyszczący, niepalny i nietoksyczny, w postaci koncentratu 2) nie powoduje korozji i ulega biodegradacji.

**Zastosowanie:** mycie i odtłuszczenie powierzchni jachtów przed malowaniem (brud, tłuszcz, olej, kurz i in.).

**TEKNOS Sp. z o.o.**

ul. Księcia Ziemowita 59, 03-885 Warszawa

tel. +48 22 67 87 004

biuro@teknos.pl

www.teknos.pl

**Fabryka farb Oliva**

ul. Chwaszczyńska 129-149

81-571 Gdynia

tel. 58 629 91 62

biuro@oliva.com.pl